

**CÔNG TY CỔ PHẦN MAY MINH ANH – KIM LIÊN**

**H ƯỚNG D ẪN**  
**AN NINH TRUNG CHUYỂN HÀNG HÓA**  
Security Instructions for Cargo Transshipped

*Nghệ An, April 2018*

	Người soạn thảo	Người kiểm tra	Người phê duyệt
Họ và tên	<b>Nguyễn Thị Hạnh</b>	<b>Đặng Việt Dũng</b>	<b>Nguyễn Đình Vinh</b>
Chữ ký			 
Ngày	06/04/2018	07/04/2018	09/04/2018



## 1. MỤC ĐÍCH:

Quy định theo dõi trung chuyển hàng hóa này nhằm mục đích hướng dẫn các bộ phận liên quan nắm vững các thủ tục cần thiết khi phải đóng ghép hàng hóa vào phương tiện vận tải hay dỡ bớt hàng hóa từ phương tiện vận tải tại một nơi nào đó, trong quá trình vận chuyển trước khi đến điểm trung chuyển cuối cùng.

## 2. CÁC YÊU CẦU KIỂM SOÁT AN NINH CƠ BẢN:

### 2.1. An ninh hàng xuất đóng ghép:

#### 2.1.1. Hàng ghép container:

Trong trường hợp số lượng hàng hóa xuất không đủ 01 container, bên phương tiện vận tải có thể yêu cầu công ty đóng ghép với hàng hàng hóa cùng chủng loại của đơn vị khác vào 01 container để giảm chi phí. Trong trường hợp này, công ty vẫn sẽ làm thủ tục kiểm tra container ban đầu như thường, nhưng bổ xung các bước sau:

- Bố trí người hộ tống, giám sát quá trình đóng ghép hàng lên container này từ đơn vị khác.
- Người hộ tống có trách nhiệm giám sát suốt trong quá trình lên hàng ghép container này tại các điểm trung chuyển.
- Gắn niêm chì mới mỗi lần mở container để đóng ghép.

#### 2.1.2. Hàng xuất đi xe tải:

Khi xuất hàng bằng xe tải thì công ty phải kiểm tra, bảo đảm rằng các phương tiện vận tải phải đáp ứng các yêu cầu về an ninh, ít nhất bao gồm:

- Thùng chứa hàng phải kín, không có lỗ thủng, không có cửa sổ thông với bên ngoài.
- Thùng xe phải có khóa;
- Xe phải được gắn niêm chì.

### 2.2. An ninh hàng nhập ghép:

Trong trường hợp hàng nhập về công ty không phải là nguyên container mà là container ghép hay hàng nhập về bằng xe tải, thì các bước giám sát hàng nhập về cũng sẽ được thực hiện tương tự như giám hàng xuất tại điểm 2.1.1 và 2.1.2 nêu trên.

### 2.3. Hàng xuất đi máy bay:

Trong trường hợp hàng xuất và nhập qua đường hàng không thì các thủ tục an ninh vẫn phải thực hiện giống như các thủ tục an ninh đối với xuất nhập khẩu đường bộ.

Các containers hay xe tải vẫn phải được kiểm tra trước khi lên hàng, phải được niêm chì trước khi rời khỏi công ty, cũng như trước khi rời khỏi cảng hàng không để đi về công ty.

### 2.4. Kiểm soát an ninh trên đường vận chuyển:

Trong quá trình vận chuyển hàng hóa từ cảng về công ty, cũng như từ công ty ra cảng, trong bất kỳ trường hợp nào, bao gồm cả đóng ghép và không đóng ghép, cũng như vận chuyển bằng container hay xe tải, người lái xe (bao gồm cả lái xe của công ty cũng như lái xe của bên dịch vụ vận tải) phải bảo đảm tuân thủ các yêu cầu sau:

- Phải đi đúng tuyến đường quy định và thay đổi lộ trình khi có yêu cầu;
  - **Tuyến đường từ nhà máy đến cảng Hải Phòng:**
    - + Tuyến 1: Thành phố Vinh – Quốc lộ 1A – Diễn Châu – Thanh Hoá – Ninh Bình – Nam Định – Hải Phòng
    - + Tuyến 2: Thành phố Vinh – Quốc lộ 1A – Diễn Châu – Thanh Hoá – Ninh Bình – Hà Nam – Hà Nội – Hải Phòng



• **Tuyến đường từ nhà máy đến cảng hàng không Nội Bài:**

+ Tuyến 1: Thành phố Vinh – Quốc lộ 1A – Diễn Châu – Thanh Hoá – Ninh Bình – Hà Nam – Cảng Hàng Không Nội Bài, Hà Nội

+ Tuyến 2: Thành phố Vinh – Quốc lộ 1A – Ngã Ba Yên Lý, Diễn Châu – Quốc lộ 48 – Nghĩa Đàn – Đường mòn Hồ Chí Minh – Ninh Bình – Cảng Hàng Không Nội Bài, Hà Nội  
Tuyến 1 sẽ là tuyến đường chính. Trong trường hợp, tuyến 1 xảy ra sự cố hoặc có vấn đề, lái xe sẽ sử dụng tuyến 2 để di chuyển.

- Phải bảo đảm thời gian vận chuyển đúng theo quy định. Trong trường hợp đột xuất phải dừng đỗ dọc đường thì lái xe phải thông báo địa điểm, thời gian đỗ xe, lý do đỗ xe cho các bên liên quan và phải tự kiểm soát an ninh khi đỗ xe.
- Phải được giám sát bằng hệ thống định vị (nếu là dịch vụ vận tải);
- Chỉ được phép dừng đỗ ở những trạm trung chuyển quy định, bảo đảm về an ninh. Không được phép đỗ xe ở những nơi vắng vẻ hoặc đỗ ở những vị trí không nằm trong lộ trình.

**2.5. An ninh khu vực dừng nghỉ:**

- Nếu quãng đường vận chuyển từ công ty tới nơi giao nhận, là dài và phải dừng nghỉ, thì người lái xe chỉ được dừng nghỉ đúng nơi dừng nghỉ quy định.
- Khu vực dừng nghỉ này phải được khảo sát từ trước, đảm bảo đáp ứng được các tiêu chuẩn về an ninh trong thời gian đỗ xe.

**2.6. Niêm chì:**

- Đối với lô hàng phải đóng ghép thì cứ sau mỗi lần mở niêm chì để đóng ghép hàng hay dỡ bớt hàng, thì container hay xe tải đều phải được niêm chì lại.
- Người hộ tống phương tiện vận tải và người nhận hàng khi giao đều phải kiểm tra tính nguyên vẹn của niêm chì và container theo quy định.
- Số niêm chì và tình trạng niêm chì cũ khi kiểm tra và số niêm chì mới phải được lưu vào báo cáo.

**2.7. Ghi chép:**

Tất cả quá trình lên hàng hay xuống hàng trước khi phương tiện vận tải – container về tới điểm cuối cùng thì đều phải được lưu vào hồ sơ để theo dõi.

**3. THÔNG BÁO VỚI KHÁCH HÀNG – CƠ QUAN CHỨC NĂNG:**

Bất kỳ sự khác biệt nào theo hướng dẫn này thì sẽ phải thông báo với các đơn vị liên quan và cơ quan chức năng để được lập biên bản điều tra ngay lập tức.